



PRAVILNIK OTVORENOG NATJECANJA U
ZRAKOPLOVNOM JEDRILI ARSTVU
LIVNO GLIDE CUP 2010

Livno, sije anj 2010.

1. OP E ODREDBE

- 1.1. Natjecanje u zrakoplovnom jedrili arstvu Livno Glide Cup (LGC) je natjecanje pojedinca. Sudjelovanje je dobrovoljno.
- 1.2. LGC se održava na Aerodromu „Brda“ Livno. Za priznavanje rezultata i proglašenje pobjednika potrebna su najmanje tri natjecateljska dana. Dan koji je predvi en za završetak natjecanja može biti i natjecateljski dan ukoliko je to potrebno da bi se natjecanje priznalo.
- 1.3. Natjecanje se odvija u jednoj klasi: Club klasi. Natjecatelji mogu pristupiti natjecanju sa jedrilicama koje se nalaze na DaeC handicap listi.
- 1.4. Za bodovanje rezultata se koristi najnovija hendikep lista po DaeC koja je objavljena i na službenim stranicama FAI.

2. ORGANIZACIJA NATJECANJA

- 2.1. Natjecanje organizira Aeroklub Livno.
- 2.2. Natjecanje vodi voditelj natjecanja sa svojim suradnicima.

3. NATJECATELJI

- 3.1. Pravo sudjelovanja na LGC imaju piloti jedrili ari sa pravilno ispunjenom prijavom za sudjelovanje.
- 3.2. Uvjeti za sudjelovanje su:
 - Ø Valjana dozvola pilota jedrilice;
 - Ø Najmanje 100 sati samostalnog naleta;
 - Ø Srebrna C zna ka ili uvjeti za njeno stjecanje;
 - Ø Jedan prelet od najmanje 200 km;
 - Ø Ukupni prelet najmanje 500 km;
 - Ø Upisan tip jedrilice i najmanji nalet od 5 sati u zadnja dva mjeseca do dana po etka natjecanja.
- 3.3. Trenažni kamp za jedrili are koji se namjeravaju natjecati, a nemaju uvjete za pristupanje, organiziran je u periodu od 12.06.-07.07.2010.g.

3.4. Službeni trening je organiziran u periodu od 07.07.-09.07.2010.g.

Službenom treningu natjecatelji nisu obavezni pristupiti ukoliko udovoljavaju uvjetima za natjecanje.

3.5. Svaki natjecatelj je obavezan imati pomoćnik i raspoloživ automobil i prikolicu za prijevoz jedrilice.

4. PRIJAVE I TROŠKOVI

4.1. Natjecatelji mogu poslati prijave na adresu Aerokluba Livno, putem e-maila ili faksom.

4.2. Prijavljeni natjecatelji su dužni platiti natjecateljsku taksu, određenu od strane organizatora.

4.3. Troškove šlepa i smještaja natjecatelj plaća posebno.

4.4. Zamjena natjecatelja je moguća i to do prvog službenog brifinga natjecanja.

5. DOLAZAK I ODLAZAK SUDIONIKA

5.1. Natjecatelj snosi potpunu odgovornost za korištenje prijavljene jedrilice. Natjecatelj je dužan osigurati pregled jedrilice i opreme svaki dan najkasnije do jedan sat prije starta.

5.2. Svi natjecatelji bi trebali biti nazočni na ceremoniji otvaranja i zatvaranja natjecanja zbog obaveza prema sponzorima i medijima javnog priopćavanja.

6. OSIGURANJE

6.1. Jedrilica i pilot moraju biti osigurani prema važećim propisima BiH, koji ne isključuju pravila za natjecanje.

6.2. Organizator natjecanja ne preuzima nikakvu odgovornost za moguće nesreće ili ozljede koje nisu uzrokovane krivnjom organizatora, kao i za štetu nastalu tijekom transporta jedrilice u prikolicama ili štetu nastalu prilikom šlepa jedrilica sa drugih registriranih aerodroma.

7. OPREMA

7.1. Zrakoplovna jedrilica ili dijelovi jedrilice mogu biti zamjenjeni tijekom natjecanja, ako je šteta nastala od strane trećih osoba ili više sile. Šteta nastala usljed slijetanja smatra se pogreškom pilota. Natjecatelj ili član tima mora obavijestiti voditelja natjecanja o šteti koja je nastala tijekom natjecanja. Popravci su dozvoljeni, a organizator nije dužan pružati usluge za servis.

7.2. Dijelovi jedrilice, koje je dozvoljeno mijenjati bez popravljivanja, su slijedeći:

- Ø Kormila,
- Ø Horizontalni stabilizator,
- Ø Zračna kornica,
- Ø Pokrov kabine,
- Ø Kotači i poklopci kotača,
- Ø Nestrukturalni dijelovi.

7.3. Natjecateljska oznaka, koju potvrdi voditelj natjecanja, se mora nalaziti na donjaci desnog krila, priližno na 2,5m od uzdužne osi jedrilice. Oznaka mora biti veličine najmanje 80% ukupne širine krila na tom mjestu, smještena na sredini krila. Natjecateljska oznaka se mora nalaziti i na vertikalnom stabilizatoru, sa obje strane, visoka najmanje 40cm.

7.4. Natjecatelji mogu opremiti jedrilicu po vlastitoj želji, u okviru tehničkih pravila. Zabranjeno je uključivanje i korištenje žiroskopskih i drugih instrumenata za letenje bez vanjske vidljivosti. Korištenje radio stanice za komunikaciju je obavezna. Preporuča se radio stanica sa 760 kanala.

7.5. Obaveznu opremu za letenje sačinjavaju:

- Ø Padobran,
- Ø Pribor za Prvu pomoć,
- Ø Pribor za vezanje jedrilice,
- Ø Uže za vuču jedrilice,
- Ø Radio stanica sa obaveznim frekvencijama 123.50, 121.50,
- Ø Oprema za dokumentiranje leta (vidi točku 14.),

7.6. Jedrilica i padobran moraju imati slijedeće dokumente:

- Ø Važnu potvrdu o plovibenosti jedrilice,
- Ø Važnu potvrdu o registraciji padobrana,

Ø Aktualnu knjižicu naleta i održavanja jedrilice.

7.7. Natjecatelj mora imati sljedeće dokumente:

Ø Važeću dozvolu pilota jedrilice,

Ø Knjižicu naleta, ažuriranu i odobrenu.

8. ODLAZAK I POVRATAK JEDRILICA

8.1. Prijevoz jedrilica na aerodromu ekipe vrše same. Za sigurnost prijevoza ili nastalu bilo kakvu štetu, odgovorne su same ekipe.

8.2. Šlep jedrilica tijekom trenažnog kampa, službenog treninga i natjecanja osigurava organizator natjecanja.

8.3. Organizator osigurava šlep jedrilica sa registriranih aerodroma. Natjecatelji sami snose troškove šlepa.

9. METEOROLOŠKE USLUGE

9.1. Voditelj natjecanja je dužan osigurati pilotima dnevne konzultacije sa meteorološkom službom o meteorološkim uvjetima za letenje.

10. ORGANIZACIJSKI TIM NATJECANJA

10.1. Organizacijski tim natjecanja sačinjavaju:

Ø Voditelj natjecanja,

Ø Rukovoditelj letenja,

Ø Sudska komisija,

Ø Natjecateljski žiri,

Ø Meteorolog.

10.2. Natjecanje vodi voditelj natjecanja kojega imenuje vodstvo organizacije, koji organizira natjecanje. Voditelj natjecanja je koordinator između članova organizacijskog tima natjecanja.

10.3. Za izradu i objavljivanje rezultata i njihovu točnost je odgovoran voditelj natjecanja.

10.4. Voditelj natjecanja je također odgovoran za pravodobnu izradu i objavljivanje rezultata.

- 10.5. Sve odluke voditelja natjecanja može ocijeniti i dopuniti natjecateljski žiri koji se sastoji od najmanje tri člana. Natjecateljski žiri i predsjednika žirija imenuju natjecatelji na prvom brifingu, i oni se biraju između članova ekipe. Žiri jednako odlučuje o žalbama natjecatelja. Ukoliko natjecatelj osobno sudjeluje u žiriju i podnosi žalbu, tada se bira još jedan neovisan član žirija koji sudjeluje u odlučivanju žalbe. Neovisnog člana žirija bira voditelj natjecanja.
- 10.6. Rezultate natjecanja voditelj natjecanja objavljuje kao:
- Ø **Preliminarne** – im se rezultati izražavaju;
 - Ø **Neslužbene** – neposredno nakon obrade dokumentacije svih natjecatelja;
 - Ø **Službene** – neslužbeni rezultati postaju službeni automatski nakon 12 sati po objavi.
- Pokraj dnevnih rezultata istovremeno se objavljuju i ukupni rezultati.
- 10.7. Na ispisu rezultata moraju biti vidljivi i slijedeći elementi:
- Ø Vrsta rezultata (preliminarni, neslužbeni ili službeni);
 - Ø Datum, sat i minuta objave na službenoj oglasnoj ploči.
- 10.8. Žalbe na rad i odluke žirija, natjecatelj u pisanom obliku mora dostaviti voditelju natjecanja, najkasnije do 12 sati od vremena nastanka razloga za žalbu, najkasnije u roku od tri sata nakon zadnjeg dana završetka natjecanja. Voditelj natjecanja saziva natjecateljski žiri. Natjecatelji prilikom žalbe plaćaju naknadu od 100 KM. Naknada se vraća ukoliko je žiri prihvatio žalbu.

11. POBJEDNICI I NAGRADE

- 11.1. Na temelju ukupnog rezultata se proglašava pobjednik LGC. U slučaju istog broja bodova, pobjednik je onaj natjecatelj koji ima veći broj mjesta (pozicija) u dnevnim disciplinama. Isto vrijedi za drugo i treće mjesto.
- 11.2. Za prvo, drugo i treće mjesto natjecatelji dobijaju zlatnu, srebrnu i brončanu medalju.
- 11.3. Ukupni pobjednik natjecanja dobija prijelazni pokal kupa i pokal u trajno vlasništvo.

- 11.4. Proglašava se i najbolja ekipa natjecanja. Ekipa se sastoji od dva pilota. Da bi se rezultati proglasili moraju se prijaviti najmanje tri ekipe prije početka natjecanja. Promjena pilota naknadno nije dozvoljena. Pobjednička ekipa je ona sa najvećim zbrojem bodova.
- 11.5. Dozvoljena je podjela i drugih nagrada natjecateljima.

12. DISCIPLINE NATJECANJA

- 12.1. Dnevne discipline natjecanja određuje voditelj natjecanja u skladu sa dnevnim meteorološkom prognozom. Voditelj natjecanja može odrediti i alternativne discipline u slučaju pogoršanja ili poboljšanja vremena.
- 12.2. Moguće discipline natjecanja su:
- Ø **Utrka - Klasična disciplina;**
 - Ø **Daljinski preleti unutar zadanog područja** (Distance tasks with Assigned Area);
 - Ø **Brzinski preleti unutar zadanog područja** (Speed tasks with Assigned Area).
 - Ø **Zadatak izabran od pilota** (Pilot selected task)
- 12.3. Mjerenje vremena:

Vrijeme kod brzinskih preleta se mjeri od zadnjeg pravilnog preleta startne linije do preleta ciljne linije.

Kod discipline „Speed task with Assigned Area“ se određuje Minimalno vrijeme (MINT). Vrijeme leta je razlika između zadnjeg zapisa u startnom sektoru i prvog zapisa u ciljnom sektoru. Ako je vrijeme leta manje od MINT, za izračunavanje brzine se uzima određeno minimalno vrijeme MINT.

Mjerenje udaljenosti:

Udaljenost, koja se mjeri kod daljinskih preleta, se mjeri do mjesta slijetanja, kao i zbroj ostalih rezultata tijekom leta.

- Disciplina „Speed task with Assigned Area“:

Na briefing se određuju područja bilo koje veličine i oblika, koji su definirani sa dvije zemljopisne širine i dužine. Za bodovanje se koristi najveća udaljenost koja se preleti u zadanim područjima. U startnom sektoru je to zadnji, a u ciljnom sektoru je to prvi zapis. Za natjecatelja koji nije dosegao ciljni sektor se od udaljenosti izmeću dostignutih okretnih sektora i slijedećih okretnih sektora oduzme najmanja udaljenost izmeću bilo kojeg zapisa leta i ruba slijedećeg sektora (ili ciljnog sektora).

- Disciplina „Distance task with Assigned Area“:

Na briefing se određuju područja koja se moraju preletjeti po određenom redoslijedu. Pilot mora postići najveću udaljenost u određenom (maksimalnom) vremenu koje se odredi na briefing. Boduje se let u funkciji udaljenosti koja je postignuta na ili do zadnjeg zapisa prije isteka zadanog vremena.

13. PRAVILA POLIJETANJA

- 13.1. Svaki natjecatelj ima pravo na tri polijetanja u jednom danu. Pilot i pomoćnik su odgovorni za pravovremenu pripremu jedrilice za polijetanje i za pravilno priključivanje konopca na jedrilici. Visinu i mjesto otklapanja jedrilica određuje voditelj natjecanja svaki dan na briefing.
- 13.2. Natjecatelj je dužan otklapani kad dobije signal od šlepera. U slučaju da jedrilica ne otklapani, šleper nastavlja let na visini otklapanja još jednu minutu i ponavlja signal za otklapanje. Ukoliko jedrilica ni tada ne otklapani, šleper je već iznad aerodroma i tamo je otklapanje. Ukoliko pilot jedrilice ne može otklapani iz tehničkih razloga dužan je odmah obavijestiti pilota aviona.
- 13.3. Redoslijed polijetanja se prvi dan bira pomoću ždrijeba. Za svaki slijedeći dan se prve tri jedrilice pomaknu sa čela starta na začelje.
- 13.4. Ako natjecatelj ne želi startati po redoslijedu može odustati od polijetanja i pomaknuti se na kraj reda. U slučaju da meteo promjena

onemogući polijetanje natjecatelju koji je odustao od svog redoslijeda i išao na zaletje za njega ne važi točka 16.2. ovog pravilnika.

- 13.5. U slučaju ponovnog polijetanja, natjecatelj se uključuje na zaletje.
- 13.6. Neuspjeli start ili otkazivanje usljed pucanja konopca ili samootkazivanja konopca se ne broji kao polijetanje čak i u slučaju da se sleti van područja aerodroma. U tom slučaju natjecatelj mora odmah po slijetanju obavijestiti voditelja natjecanja.
- 13.7. Ako natjecatelj poleti normalno i sleti van područja aerodroma (koji odredi organizator) nema pravo na ponovni start.
- 13.8. Jedrilice s motorom smiju poletjeti samostalno. Motor moraju ugasiti u zoni otkazivanja. Ukoliko se motor ponovno starta van područja aerodroma nema pravo na ponovni start.

14. DOKUMENTIRANJE LETA

- 14.1. Način dokumentiranja leta je sa GNSS zapisnikom (loggerom) leta.
- 14.2. Pri dokumentiranju leta sa GNSS zapisnikom, organizator odlučuje koje zapisnike natjecatelji mogu upotrebljavati. Moraju se prihvatiti svi zapisnici odobreni od IGC (IGC approved recorders - http://www.fai.org/gliding/gnss/igc_approved_frs.pdf).
- 14.3. Organizator je dužan osigurati popis zvaničnih startnih i okretnih točaka sa njihovim geografskim koordinatama, zapisanim u WGS 84 sustavu. Te koordinate se koriste za ocjenu leta dokumentiranog sa GNSS zapisnikom leta. Koordinate okretnih točaka moraju biti dane u slijedećem obliku:
 - Stupnjevi, minute, sekunde ili;
 - Stupnjevi, decimalne minute.
- 14.4. GNSS zapisnik leta se može koristiti umjesto barografa.
- 14.5. Natjecatelj mora voditelju natjecanja prijaviti start najkasnije 30 minuta po preletu starta. Voditelj natjecanja je dužan objaviti vremena preleta starta unutar dva sata za one natjecatelje koji su startali u prvih sat i pol, a za ostale natjecatelje do 30 minuta po njihovom startu.
- 14.6. Startni sektor je polukrug sa radijusom najmanje 3km i 180° sektor, koji ima simetralu u produžetku prvog kraka rute. Ostale točke su u pravilu

FAI cilindar sa radijusom 500m ili kako voditelj natjecanja odluči. To ka-
je pravilno preletena ako postoji zapis u polumjeru 500m oko točke ili
ako ravna crta između dva zapisa siječe cilindar.

- 14.7. Start se otvara 20 minuta nakon polijetanja zadnjeg natjecatelja po
normalnom redu polijetanja. Na radio stanici se objavljuje:
- Start se otvara za 20 minuta;
 - Start se otvara za 15 minuta;
 - Start se otvara za 5 minuta;
 - Start se otvara za 1 minutu;
 - Start je otvoren u
- 14.8. Za cilj je dozvoljeno upotrijebiti ciljnu liniju ili okrugli sektor. Voditelj
natjecanja određuje polumjer i najmanju dozvoljenu visinu ulaska u ciljni
sektor ako želi upotrijebiti tu vrstu cilja. Natjecatelj je uspješno zaključio
disciplinu ako ulazi u ciljni sektor najmanje na propisanoj visini i ako
preleti ciljnu crtu sa vlastitom kinetičkom energijom. Za dolazak u ciljni
sektor se računa vrijeme kada je natjecatelj ušao u ciljni cilindar koji je
odozdo ograničen visinom koju je odredio voditelj natjecanja, a sa
gornje strane je ograničen sa zračnim prostorom. To znači da
natjecatelj može doletjeti i ispod cilindra, a u ciljni sektor ulazi i kroz donju
plohu cilindra. Udaljenost se uvijek računa od optimalne točke u
zadnjem sektoru okretne točke do opisa kružnice gledajući u tlocrtu.
Crta cilja mora biti postavljena tako da je siguran dolet na
aerodrom. Ukoliko je potrebno na radio stanici se objavljuje smjer i
brzina vjetrova u određenim vremenskim intervalima. Približno dvije
minute prije cilja natjecatelj je dužan javiti dolazak na cilj (na primjer: ZH
dvije minute). Natjecatelj je dužan prije i poslije preleta cilja letjeti tako
da ne ugrožava sigurnost letenja. Jedrilicu mora što prije ukloniti sa
piste nakon slijetanja.
- 14.9. Cilj se zatvara:
- 30 minuta po zalasku sunca;
 - Kad su svi natjecatelji sletjeli;
 - Kad više nije moguće dobiti bodove za brzinu.
- 14.10. Natjecatelj mora najkasnije u roku 30 minuta predati vodstvu natjecanja
GNSS zapis leta.

- 14.11. U slučaju vanterenskog slijetanja natjecatelj mora obavijestiti voditelja natjecanja o mjestu slijetanja. Natjecatelj je dužan donijeti skicu slijetanja i GNSS zapis leta najkasnije do 08:00 sati slijedećeg dana.
- 14.12. Sve zvanične i druge podatke za svaki natjecateljski dan će natjecatelji dobiti na brifingu koji je obavezan za sve natjecatelje.
- 14.13. Vrijeme starta se određuje sa interpolacijom vremena zadnjeg važećeg zapisa pred izlazom iz startnog sektora i prvog važećeg zapisa po izlazu iz startnog sektora. Interpolacija se zaokružuje na najbližu cijelu sekundu.
- 14.14. Vrijeme cilja se određuje sa interpolacijom vremena zadnjeg važećeg zapisa pred ulazom u ciljni sektor i prvog važećeg zapisa po ulazu u ciljni sektor. Interpolacija se zaokružuje na najbližu cijelu sekundu.
- 14.15. U slučaju prijevremenog slijetanja se za mjesto slijetanja uzima pozicija iz zapisa leta koja je najbliža prvoj nepreletoj okretnoj točki ili cilju. Jedrilici s motorom se za mjesto prijevremenog slijetanja uzima pozicija iz zapisa leta koja je najbliža prvoj nepreletoj točki ili cilja prije startanja motora.
- 14.16. Poslije objave službenih rezultata zapisi letova postaju javna stvar koja se može objavljivati. Ne mogu se upotrebljavati kao dokaz u bilo kojem pravnom ili drugom postupku.

15. SIGURNOST LETENJA

- 15.1. Svaka jedrilica mora letjeti u ograničenjima koje propisuje Zakon o zrakoplovstvu BiH i sa odobrenim Certifikatom o plovidbenosti.
- 15.2. Akrobacije na natjecanju su zabranjene.
- 15.3. Signal šlepera za otkrivanje jedrilice je mahanje krilima (osim u hitnim slučajevima).
- 15.4. Zbog različitih zona otkrivanja jedrilice voditelj natjecanja je određuje svaki dan posebno.
- 15.5. Visina starta je ograničena donjom granicom zračnog prostora, osim ako nije drugačije određeno na brifingu.
- 15.6. U području kojeg odredi organizator natjecanja se kruži u lijevo. U slučaju gdje dođe do kruženja dvije ili više jedrilica u suprotnim

smjerovima, kažnjava se natjecatelj koji je prvi kružio u desno. Voditelj natjecanja za pokretanje dodjele kazne uvažava primjedbu barem jednog natjecatelja.

- 15.7. Letenje u oblacima nije dozvoljeno.
- 15.8. Voditelj natjecanja ima pravo, u slučaju pogoršanja meteo situacije i ugrožavanja sigurnosti letenja, prekinuti polijetanje iako su neki natjecatelji već poletjeli. Voditelj natjecanja može tako odlučiti o ponovnom polijetanju. Ako se start ne otvori, primjenjuje se točka 16.2. U slučaju prekida starta, natjecatelji koji su poletjeli imaju pravo zadržati prethodnu poziciju za polijetanje ukoliko to žele.
- 15.9. Natjecatelji moraju biti upoznati sa Zakonom o zrakoplovstvu BiH u cjelini.

16. BODOVANJE I OCJENJIVANJE REZULTATA

- 16.1. Natjecanje je regularno i pobjednik se proglašava ukoliko su priznata najmanje tri dana natjecanja.
- 16.2. Natjecateljski dan se ne prizna ukoliko se svakom natjecatelju koji je na startu ne osigura barem jedno polijetanje.
- 16.3. Natjecateljske discipline moraju biti duže od 100 km osim u disciplini „Brzinski preleti unutar zadanog područja – AAT“.
- 16.4. Natjecateljski dan se prizna ukoliko je 25% natjecatelja koji su izvršili polijetanje preletjelo najmanje 75 km zadatka.
- 16.5. Svakom natjecatelju se rezultat ocjenjuje u odnosu na najbolji rezultat toga natjecateljskog dana.
- 16.6. Konačni bodovi se, nakon izračuna, zaokružuju na 0,1.
- 16.7. Bodovi za kaznu P_k, koje se dodijele takmicaru, ne utiču na dnevne faktore i samo se oduzmu od ukupnih dnevnih bodova P.
Značenje simbola kod izračuna rezultata:
 - P_{max} – najveći dnevni broj nekorigiranih bodova;
 - P_U – broj nekorigiranih dnevnih bodova natjecatelja;
 - P_c – broj korigiranih dnevnih bodova natjecatelja;
 - P_d – bodovi za udaljenost;
 - P_v – bodovi za brzinu;

- d – postignuta udaljenost u km;
- d_h – priznata hendikepirana udaljenost natjecatelja ($d_h=d*H_0/H$);
- D_h – najveća hendikepirana postignuta udaljenost u km;
- v – brzina natjecatelja u km/h;
- v_h – hendikepirana brzina natjecatelja ($v_h=v*H_0/H$);
- V_h – najveća hendikepirana brzina;
- F – dnevni faktor;
- N_1 – broj natjecatelja koji su imali barem jedno natjecateljsko polijetanje;
- N_2 – broj natjecatelja koji su preletjeli minimalnu udaljenost (16.4.);
- N_3 – broj natjecatelja s brzinom većom od 2/3 najveće postignute hendikepirane brzine;
- H – hendikep faktor svake jedrilice;
- H_0 – najmanji hendikep faktor jedrilice u klasi;

Faktor za reduciranje se računa na tri decimale.

Hendikep faktor se računa na četiri decimale.

16.8. Kod preleta sa ocjenjivanjem udaljenosti (12.2.) se boduje samo udaljenost. Kod brzinskih preleta se boduje brzina i udaljenost.

16.9. Formula za izračun rezultata:

Maksimalni broj bodova je najmanji od slijedećih tri:

- $P_{max} = 1000$ ili
- $P_{max} = 5 \times D_h - 250$ ili
- $P_{max} = (400 \times D_h / V_h) - 200$.

Klasi na disciplina:

Preleti sa ocjenjivanjem udaljenosti kad niti jedan takmičar nije odletio zadatak:

$$P_u = d_h / D_h * P_{max}$$

Brzinski preleti:

$$P_u = P_D + P_V$$

Bodovi za udaljenost:

$$P_D = R_D * (1 - 2/3 * R_N) * P_{max}$$

$$R_N = N_3/N_1$$

$R_D = d_h/D_h$; $R_D = 1$, za natjecatelje koji su preletjeli zadatak.

Bodovi za brzinu:

$$P_V = 2 * (R_V - 2/3) * R_N * P_{max}$$

$R_V = v_h/V_h$; ako je P_V negativan broj ($P_V < 0$), računava se kao nula ($P_V = 0$).

Speed task with Assigned Areas:

(za određivanje udaljenosti d i vremena t pogledaj 12.3. i 12.4.)

$$P_{Vm} = 2/3 * (R_N/N_1) * P_{max}$$

$$R_N = N_3/N_1$$

$$P_{Dm} = P_{max} - P_{Vm}$$

Bodovi za one koji su dosegli cilj:

$$P_V = P_{Vm} * v_h/V_h * P_{max}$$

$$P_D = P_{Dm}$$

osim ako je v_h manje od $2/3 * V_h$. Tada je $P_V = 0$

Bodovi za one koji nisu dosegli cilj

$$P_V = 0$$

$$P_D = P_{Dm} * d_h/D_h$$

Dnevni faktor i korigiranje bodova

$F = 1,25 * N_2/N_1$; dnevni faktor je manje ili jednako 1

$$P_C = F * (P_V + P_D)$$

16.10. Hendikep faktor je određen po njemačkoj DaeC indeks listi.

17. KAZNENI BODOVI

17.1. Natjecatelji se kažnjavaju oduzimanjem broja bodova Pk, dobivenih tijekom dnevnog zadatka za slijeđe e prekršaje:

Prekršaj:	Prvi prekršaj	Ponovljeni prekršaj	Tre i prekršaj – max kazna
Kasnije javljanje starta > 30min	upozorenje	10 bodova	25 bodova
Neto no javljeno vrijeme starta (koje se razlikuje > 2min)	upozorenje	10 bodova	25 bodova
Promjena Flight recordera (FR) bez znanja voditelja natjecanja	10 bodova	20 bodova	25 bodova
Kašnjenje donošenja FR zapisa > 30min	upozorenje	10 bodova	25 bodova
Kašnjenje donošenja FR zapisa pri vanterenskom slijetanju > 8:00 slijeđe eg dana (krivnjom pilota).	upozorenje	10 bodova	25 bodova
nepravilan start od 0 do 500m od startne crte	50 bodova	50 bodova	50 bodova
nepravilan start > 500m od startne crte	Nevaljan start	Nevaljan start	Nevaljan start
nepravilno obletena to ka od 0-500m	50 bodova	50 bodova	50 bodova
nepravilno obletena to ka TP > 500m	To ka nije obletena	To ka nije obletena	To ka nije obletena
prelazak cilja ispod zadane visine do 50m (ispod te visine je nevaljan cilj)	3 boda/m	3 boda/m	3 boda/m
Opasno letenje – u oblaku	100 bodova	dnevna diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija
Opasno letenje – kruženje u desno (odlu uje organizator – to ka 15.5.)	upozorenje	(n-1) x 25 bodova	kona na diskvalifikacija
Šlep – prerano ili prekasno otkavanje	upozorenje	(n-1) x 25 bodova	kona na diskvalifikacija
Šlep – propinjanje po otkavanje	upozorenje	dnevna diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija
Prelazak ciljne crte suprotno pravilima (visinska granica)	upozorenje	(n-1) x 25 bodova	kona na diskvalifikacija
Prelazak ciljne crte – opasno letenje	upozorenje	(n-1) x 25 bodova	kona na diskvalifikacija
Prelazak ciljne crte – nepoštivanje pravila slijetanja (voditelj letenja)	upozorenje	(n-1) x 25 bodova	kona na diskvalifikacija
letenje iznad dozvoljene visine (definirano na brifingu) < 100m	1 bod/m	n x 1 bod/m	dnevna diskvalifikacija
letenje iznad dozvoljene visine (definirano na brifingu) > 100m	Slijetanje na poziciji prelaska	dnevna diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija
Start izvan dozvoljene visine (definirano na brifingu) < 100m	1 bod/m	n x 1 bod/m	dnevna diskvalifikacija

Povreda zra nog prostora	Slijetanje na poziciji prelaska	dnevna diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija
no no letenje – slijetanje nakon zalaska sunca	10 bodova/min	dnevna diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija
Prijevara ili krivotvorenje dokumenata	kona na diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija
Pokušaj dobijanja pomo i od drugog zrakoplova koji ne sudjeluje u natjecanju	dnevna diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija
Letenje pod utjecajem alkohola ili droga	dnevna diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija	kona na diskvalifikacija

17.2. Ostale kazne: Po odluci voditelja natjecanja.

17.3. Natjecatelj je diskvalificiran u slijede im slu ajevima:

- Za kršenje pravila letenja i uputa o letenju jedrilicom;
- Za kršenje op eg sportskog kodeksa;
- Za bezrazložno ranije napuštanje natjecanja.

17.4. Bilo koja primjedba o nepoštivanju pravila treba biti predana u pismenom obliku voditelju natjecanja (vrijeme, mjesto i opis situacije), imenovanim jednim svjedokom ili IGC zapisom toga leta.

18. ZAVRŠNE ODREDBE

18.1. Organizator je dužan izvjestiti sve sudionike natjecanja o pravilima letenja na aerodromu.

18.2. Za tuma enje odredaba ovog pravilnika odgovoran je Organizator natjecanja.

Livno, sije anj 2010.

Ravnatelj AK Livno
Stipo Krišto